

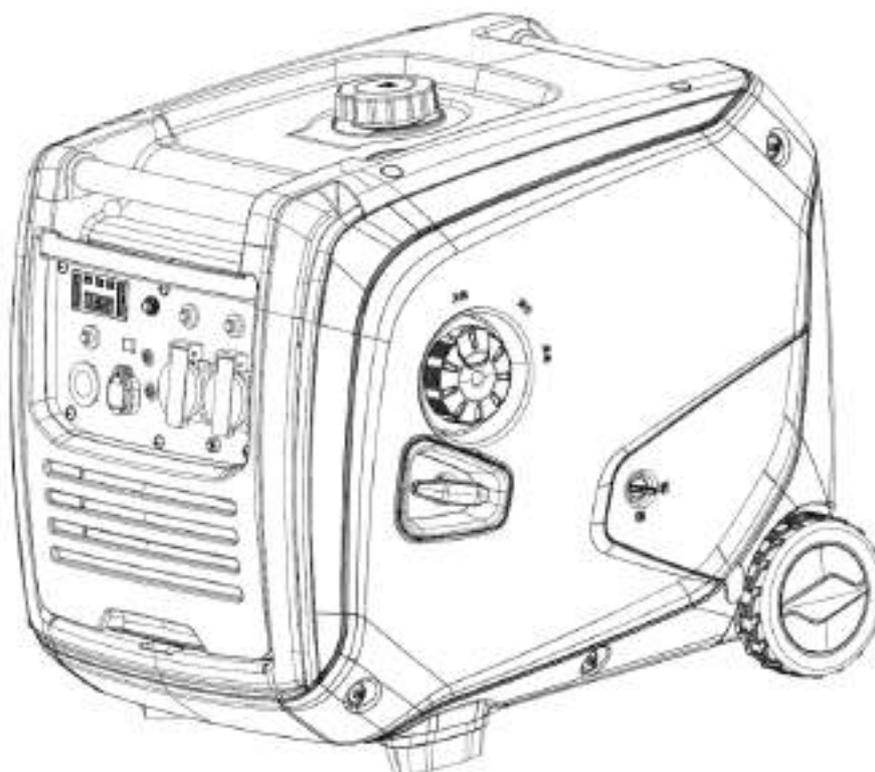
Conservez ce manuel pour des futures références.

Instructions originales.

KPC®

GÉNÉRATEUR À ESSENCE INVERTER SILENCIEUX

MANUEL DE L'UTILISATEUR



MODÈLE
K3750IG

Merci d'avoir porté votre choix sur notre générateur Inverter.

Dans ce manuel, vous allez trouver toute l'information concernant le fonctionnement et la maintenance du générateur Inverter K3750IG. Avant d'utiliser cet équipement, lisez avec attention ce manuel.

L'information décrite dans cette édition est la plus actualisée du produit au moment de sa publication. Cependant, suite aux révisions et modifications sur ce produit, le contenu de ce manuel peut différer un peu de votre équipement actuel.

RIBE ENERGY se réserve le droit de faire des changements sans préavis et sans obligation.

Il est strictement interdit de reproduire complètement ou partiellement ce produit sans le consentement écrit préalable. Tous droits réservés.

Ce manuel doit être considéré comme une partie permanente du générateur. Il doit être conservé avec l'équipement en cas de revente ou de prêt.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Toute l'information de ce manuel est importante pour votre sécurité personnelle et pour celle des tiers, des animaux et des biens qui se trouvent autour de vous. Lisez avec attention toutes les étiquettes de sécurité de ce manuel et les différentes étiquettes qui se trouvent sur le générateur.

Les étiquettes de sécurité vous préviennent sur les possibles risques qui peuvent mettre en danger votre vie et celles des tiers.



DANGER

Ce symbole signale un danger imminent pour la vie et la santé des personnes exposées. Le non-respect de cette consigne correspondante peut provoquer des lésions graves voire un risque de mort.



AVERTISSEMENT

Ce symbole attire l'attention sur les risques encourus pour la vie et la santé des personnes exposées. Le non-respect de cette consigne correspondante entraîne des conséquences graves pour la santé et la vie des personnes exposées.



ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse le cas échéant. En cas de non-respect de la consigne correspondante.

***AVERTISSEMENT : Le moteur n'est PAS fourni avec de l'huile ni/ou du combustible.**

TABLE DES MATIÈRES

1. Instructions de sécurité	29
1.1 Spécifications de sécurité	
1.2 Conditions spécifiques	
2. Étiquettes de sécurité	30
3. Identification des composants	31
3.1 Caractéristiques des composants	
3.2 Panneau de contrôle	
3.3 Type et numéro de série	
4. Système de contrôle	33
4.1 Système d'alarme d'huile moteur (JAUNE)	
4.2 Voyant qui indique la surcharge (ROUGE)	
4.3 Voyant qui indique CA (VERT)	
4.4 Interrupteur ECO (Interrupteur de contrôle d'économie)	
4.5 Borne de terre	
5. Préparation	35
5.1 Carburant	
5.2 Huile du moteur	
5.3 Lanceur de démarrage manuel	
5.4 Robinet de carburant	
5.5 Amorceur	
5.6 Protection du disjoncteur de CA	
5.7 Borne de terre	
6. Utilisation du générateur	38
6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment	
6.2 Mise à la terre du générateur	
6.3 Sortie CA	
7. Mise en marche du générateur	40
7.1 Lanceur manuel	
7.2 Démarrage électrique	
8. Arrêt du générateur	41

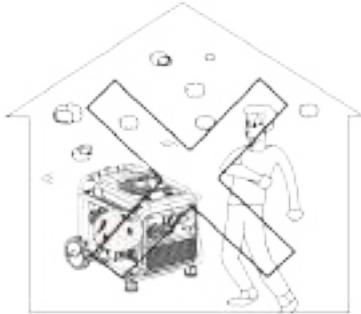
9. Maintenance	42
9.1 Vidange d'huile du moteur	
9.2 Maintenance du filtre à air	
9.3 Bougie	
10. Emmagasinage	45
11. Solution de problèmes	46
12. Diagramme électrique du circuit	47
13. Spécifications techniques	48

1. Instructions de sécurité

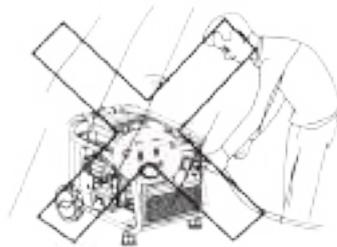
1.1 Spécifications de sécurité

Lisez avec attention ce manuel avant de démarrer le générateur.

Familiarisez-vous avec les commandes du générateur. Afin de prévenir les accidents, suivez les procédures relatives à la sécurité.



N'utilisez pas le générateur dans des endroits fermés.



N'utilisez pas le générateur dans des endroits humides.



Ne connectez pas directement le générateur à un électroménager.



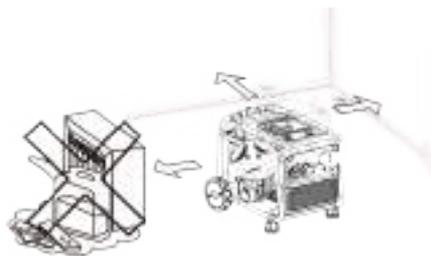
Ne fumez pas pendant que vous ravitaillez le réservoir.



Faites attention à ne pas renverser le carburant quand vous ravitaillez.



Arrêtez le moteur quand vous ravitaillez.



Toute matière combustible doit être au moins à 1 mètre de distance du générateur.

1.2 Condiciones especiales

- Los cables y conectores forman parte del equipo eléctrico.
- El disyuntor de protección debe ser compatible con el generador. Los parámetros de aplicación y de funcionamiento deben ser siempre compatibles con el generador.
- Antes de utilizar el generador, debe estar conectado a la tierra.
- Si necesitas una prolongación, asegúrate de utilizar un cable con las características siguientes: 4mm²; longitud máxima: 100m.

2. Etiquetas de seguridad

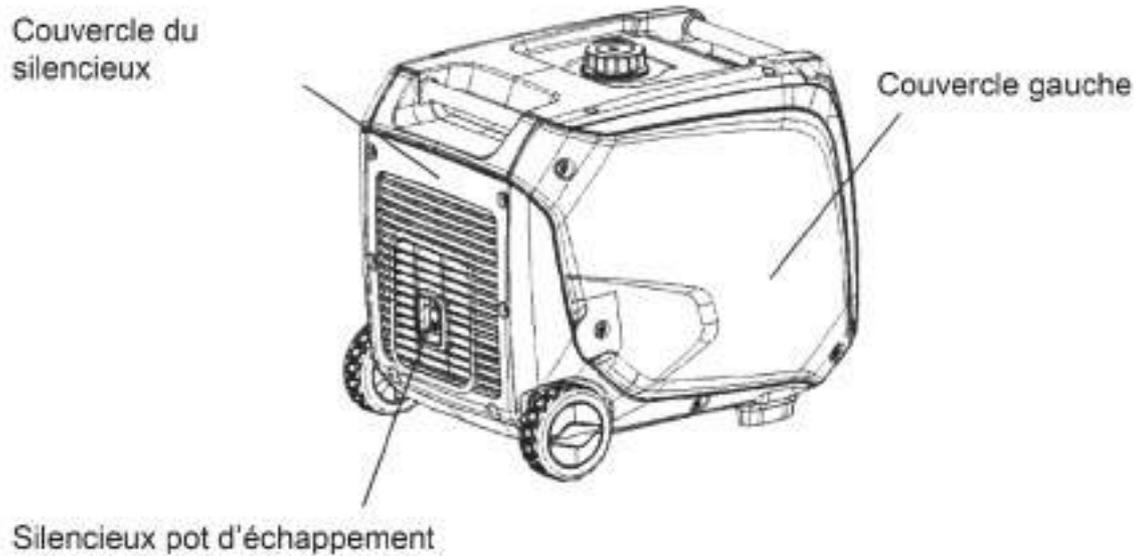
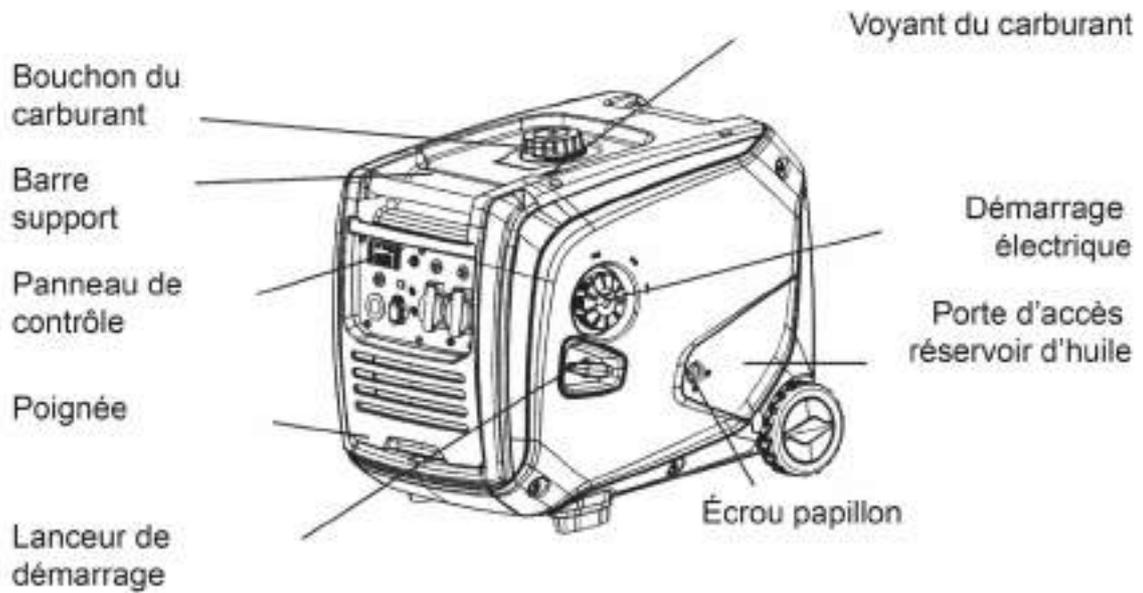
Antes de utilizar el generador, lee con atención este manual.

Etiquetas de seguridad



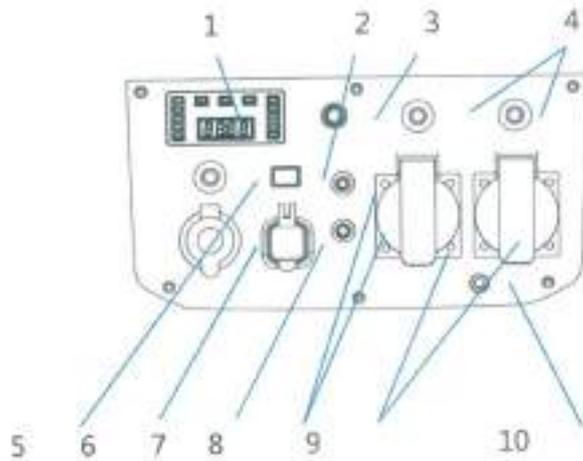
3. Identification des composants

3.1 Caractéristiques des composants



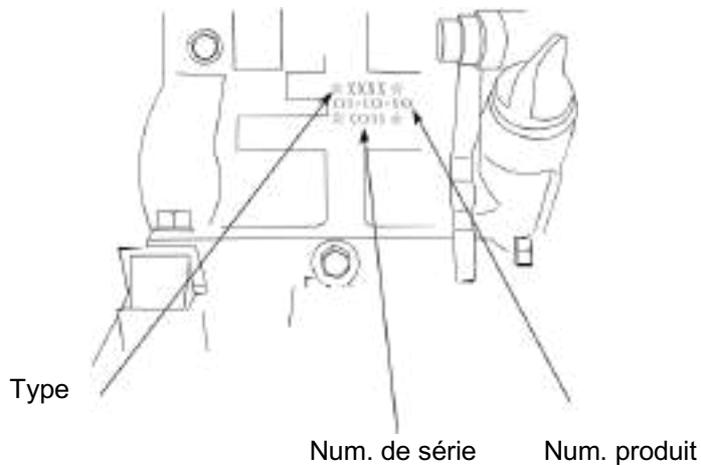
3.2 Panneau de contrôle

(Le panneau de contrôle est programmé directement à l'usine. Veuillez noter que le panneau de contrôle est susceptible d'être modifié sans préavis).



1. Mesureur digital
2. ECO (Contrôle de système économique)
3. Bouton de démarrage
4. Protection CA
5. Protection CC
6. Interrupteur CC
7. USB
8. Connecteur parallèle
9. Prise CA
10. Borne de terre

3.3 Type et numéro de série



4. Système de contrôle

4.1 Système d'alarme d'huile du moteur (JAUNE)

Le système d'alarme d'huile (senseur d'huile) arrête le moteur de façon automatique et le senseur s'allume avant que le niveau d'huile se trouve en-dessous du niveau de sécurité dans le carter. Ajoutez l'huile au moteur et démarrez-le.



ATTENTION : Si le senseur d'huile clignote pendant quelques secondes, cela veut dire qu'il n'y a pas suffisamment d'huile dans le moteur. Ajoutez l'huile et démarrez le moteur.

4.2 Voyant qui indique la surcharge (ROUGE)

Le voyant qui indique la surcharge s'allume quand le générateur détecte un excès de consommation électrique de l'appareil connecté, ce qui provoque que le convertisseur surchauffe ou que la tension CA s'active et arrête la génération d'énergie afin de protéger le générateur et les appareils électriques connectés à ce dernier. Le pilote CA (VERT) s'arrête, mais le voyant ROUGE qui indique qu'il existe une surcharge reste allumé et le moteur continue à fonctionner.



Quand le voyant qui indique la surcharge s'allume et la génération d'énergie s'arrête, suivez les pas ci-dessous :

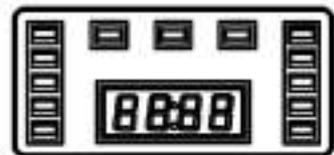
5. Arrêtez les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
6. Diminuez la puissance totale des appareils électriques connectés dans la puissance nominale.
7. Vérifiez s'il y a des obstructions dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de contrôle. Si vous trouvez un objet qui bloque l'entrée d'air, enlevez-le immédiatement.
8. Après avoir vérifié les points précédents, démarrez à nouveau le moteur.



ATTENTION : Le voyant qui indique la surcharge peut s'allumer durant quelques secondes au début. Cela arrive quand on connecte des appareils électriques qui demandent un grand courant, comme un compresseur ou une pompe submersible. Cependant, cela n'est pas considéré comme une panne de fonctionnement.

4.3 Voyant CA (VERT)

Le voyant vert de CA s'allume quand le moteur démarre et commence à produire de l'énergie.



4.4 Interrupteur ECO

① "ON"

Quand l'interrupteur de contrôle d'économie d'énergie se trouve en mode "ON", l'unité de contrôle d'économie varie en fonction de la vitesse du moteur, selon la charge connectée. Les résultats sont une meilleure consommation de carburant et moins de bruit.



② "OFF"

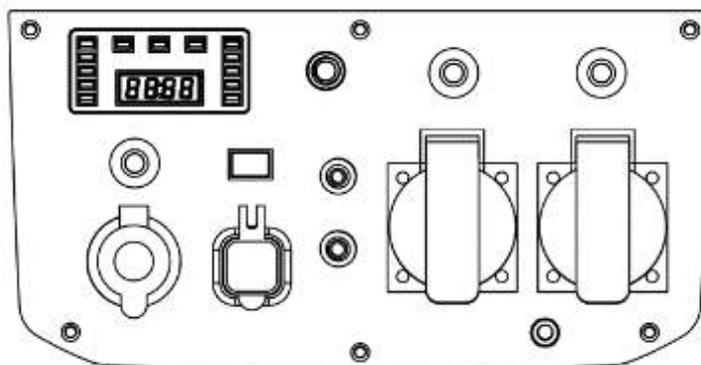
Quand l'interrupteur de contrôle d'économie se trouve sur la position "OFF", le moteur fonctionne à t/min nominal (3600 r/min), indépendamment de si l'on connecte une charge ou pas.



ATTENTION : L'interrupteur de contrôle d'économie doit être sur la position "OFF" quand on utilise des appareils électriques qui demandent un grand courant de départ.

4.5 Borne de terre

La borne de terre se connecte au câble de terre afin d'éviter les décharges électriques. Le générateur doit être toujours connecté à la terre pendant que l'équipement électrique soit connecté aussi à la terre.



↑ Borne de terre

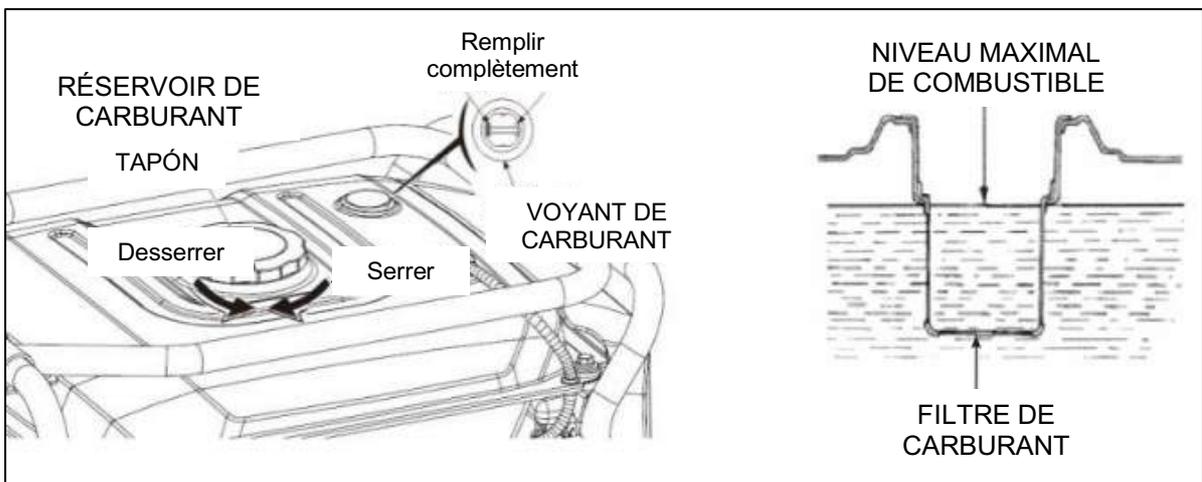
5. Préparation

5.1 Carburant



DANGER

- Le carburant est inflammable et toxique. Lisez avec attention les instructions de sécurité avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas en excès le réservoir, car quand le réservoir est chaud, l'essence se répand et risque de sortir du réservoir et de se renverser.
- Après avoir rempli le réservoir, assurez-vous que le couvercle du réservoir soit bien ajusté.



ATTENTION :

- Afin d'éviter d'endommager l'enveloppe extérieure en plastique, nettoyez immédiatement les restes d'essence renversée avec un chiffon propre, sec et doux.
- Utilisez de l'essence sans plomb. L'essence avec plomb peut endommager les pièces internes du moteur.

Essence recommandée : Essence sans plomb

Capacité du réservoir de carburant : 12,5L

5.2 Huile du moteur



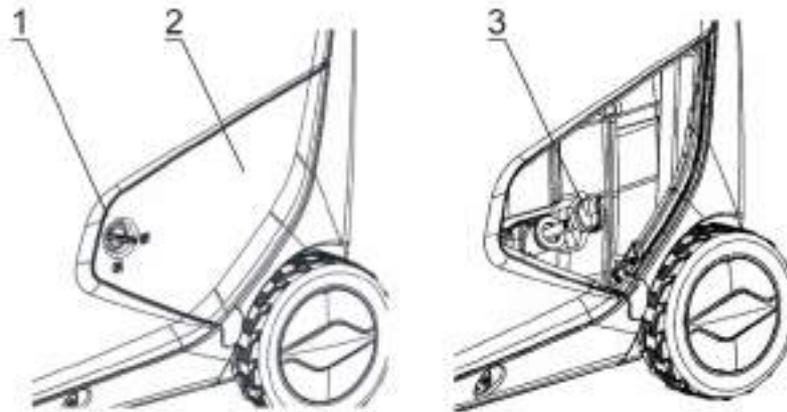
ATTENTION :

Le générateur est livré sans huile moteur. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'au niveau recommandé avant de démarrer le moteur.

4. Placez le générateur sur une surface plate et horizontale.
5. Placez le bouton à la position de démarrage "ON" et ouvrez la porte d'accès au

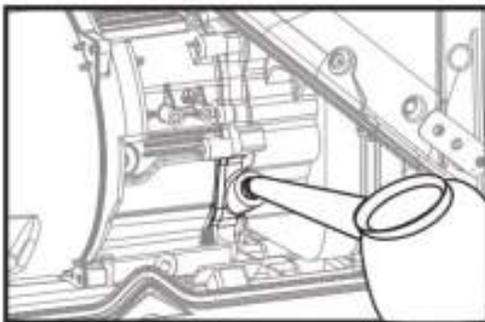
réservoir d'huile.

6. Ouvrez le couvercle du réservoir.



4. Remplissez l'huile jusqu'à atteindre la marque supérieure et ensuite fermez bien le couvercle du réservoir.

5. Fermez la porte d'accès au réservoir et tournez le bouton à la position de fermé (OFF).



Huile recommandée : SAE SJ 10W-40

Degré recommandé : API standard ou type SD ou supérieur

Capacité du réservoir d'huile : 0,6 L

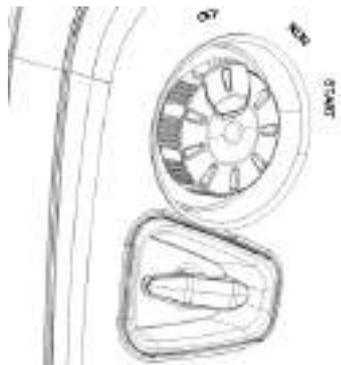
5.3 Lanceur manuel

Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance ; ensuite, tirez rapidement jusqu'au bout pour éviter le recul.



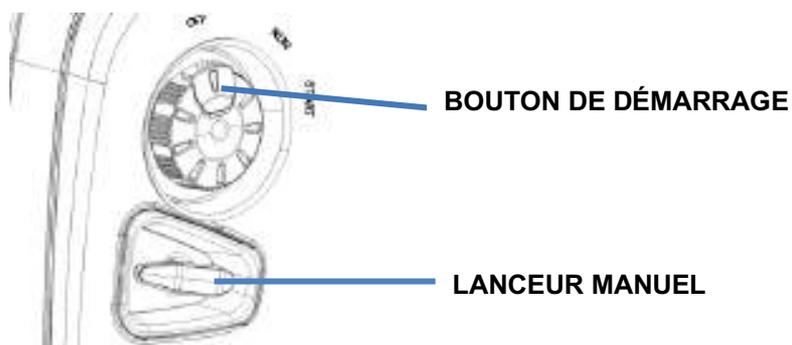
ATTENTION :

Ne laissez pas que le lanceur manuel revienne automatiquement à sa position initiale, accompagnez-le lentement avec votre main.



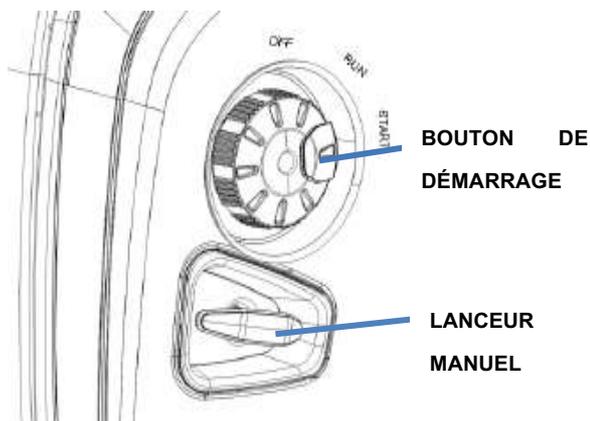
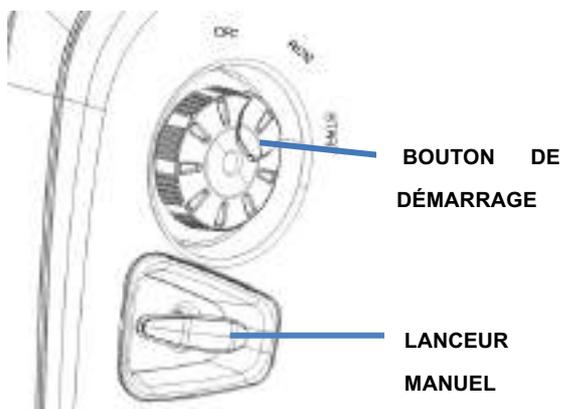
5.4 Robinet de carburant

Le robinet de carburant est un dispositif qui contrôle le flux de carburant depuis le réservoir jusqu'au carburateur. Assurez-vous de le laisser sur la position "OFF" après avoir fini.



5.5 Amorceur

L'amorceur s'utilise pour fournir un mélange de carburant riche quand on essaie de démarrer un moteur froid. Quand vous démarrez le moteur froid, tournez l'interrupteur de démarrage à la position "START". Quand le moteur essence commence à chauffer, l'interrupteur de démarrage tourne pour accompagner le bouton de démarrage à la position "RUN".



5.6 Protection du disjoncteur de CA

La protection du circuit de CA arrête automatiquement le circuit de charge de la batterie quand le circuit CA est surchargé. Quand la protection se ferme de façon automatique, vous devrez analyser la charge avant de le mettre en fonctionnement.



← Protection du disjoncteur de CA

5.7 Borne de terre

Il s'agit d'une borne spéciale utilisée pour connecter le générateur à la terre. Quand vous connectez le dispositif électrique assurez-vous aussi de connecter le générateur.



← Borne de terre

6. Utilisation du générateur

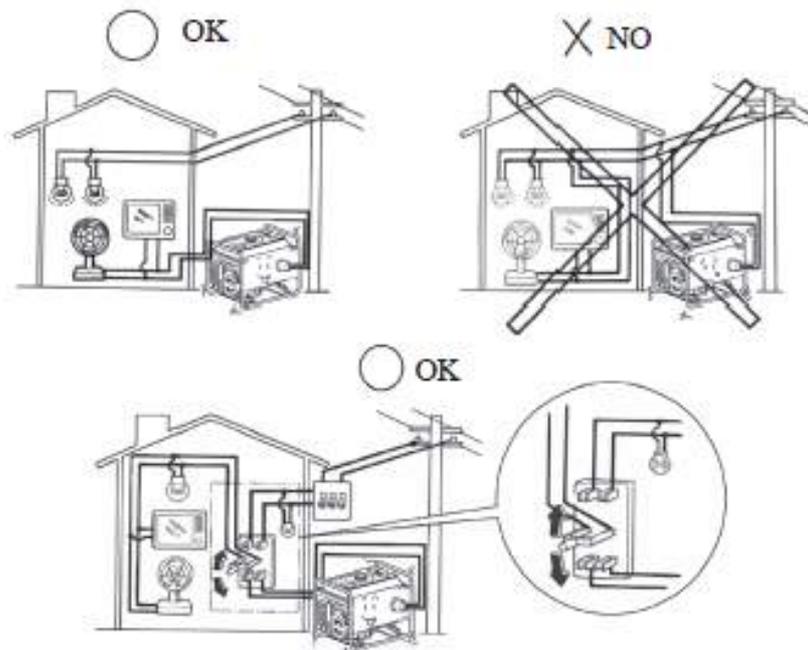
- Température : de -5°C à 40°C
- Humidité inférieure à 95%
- Altitude au-dessus du niveau de la mer : <1000m. Si l'altitude au-dessus du niveau de la mer dépasse les 1000m, contactez votre fournisseur pour ajuster le carburateur.

6.1 Connexion au réseau électrique d'un bâtiment



ATTENTION : La connexion d'un générateur au réseau électrique d'une maison ou un bâtiment devra être effectué par un électricien qualifié ou une personne avec de l'expérience.

Vérifiez la sécurité de la connexion quand vous connectez la charge à un générateur. Si la connexion est incorrecte quand on récupère l'alimentation, le générateur pourrait exploser, brûler ou provoquer un incendie dans le système électrique.



6.2 Mise à la terre du générateur

Le générateur doit être connecté à la terre afin d'éviter les décharges électriques provoquées par les équipements connectés incorrectement au générateur ou par des dysfonctionnements de ces derniers. Nous vous recommandons de le connecter à la terre avec des câbles conducteurs correctement isolés.



← Borne de terre

6.3 Sortie CA

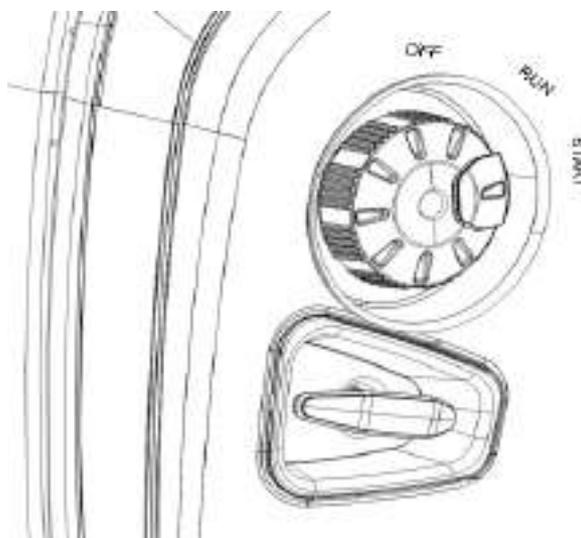
Avant de démarrer le générateur, vérifiez que la puissance totale des charges (charges résistives, capacitives et inductives) ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.



ATTENTION :

Travailler avec une surcharge va raccourcir considérablement la vie utile du générateur. Si le générateur se connecte à des multiples appareils ou charges, connectez ou démarrez d'abord la charge avec une puissance supérieure, ensuite les charges avec une puissance inférieure.

En général, les charges capacitives et inductives, spécialement les dispositifs avec des moteurs électriques, consomment beaucoup d'énergie au démarrage. Le tableau ci-dessous peut vous servir de référence quand vous connectez ces équipements électriques à votre générateur.



Type	Puissance		Dispositif	Exemple		
	Max.	Nominal		Dispositif	Max.	Nominal
• Lampe	*1	*1	Ampoule 100W	Ampoule 100W	100VA (W)	100VA (W)
• Chauffage			TV			
• Fluorescent	*2	*1,5	Fluorescent 40W	Fluorescent 40W	80VA (W)	60VA (W)
• Dispositifs électriques	*3-5	*2	Réfrigérateur 150W Ventilateur	Réfrigérateur 150W	470-750VA (W)	300VA (W)

À des altitudes élevées, le mélange normal d'air/carburant du carburateur va être très riche et la puissance de sortie va diminuer et la consommation de carburant va augmenter. Vous pouvez améliorer le rendement de votre générateur en installant un injecteur essence de diamètre plus petit dans le carburateur et en réajustant la vis pilote. Si vous utilisez toujours le générateur à des altitudes supérieures à 1.000 m. au-dessus du niveau de la mer, demandez à votre fournisseur de modifier le carburateur, sinon la puissance de charge va diminuer.

Si vous utilisez normalement le moteur dans des altitudes supérieures à 1500 mètres au-dessus du niveau de la mer, contactez votre fournisseur afin qu'il réalise cette modification.

Même avec l'injecteur essence approprié dans le carburateur, la puissance du moteur va diminuer d'environ 3,5 % tous les 300 mètres d'augmentation d'altitude. L'effet de l'altitude dans la puissance sera plus grand si on ne modifie pas le carburateur.

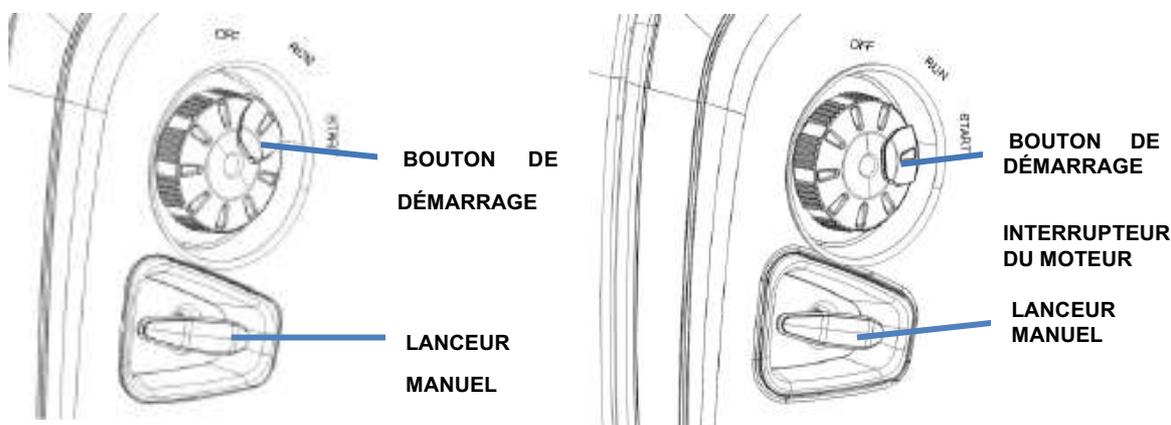


ATTENTION : Si un carburateur modifié pour fonctionner à grande altitude s'utilise pour travailler à une altitude inférieure, le mélange d'air combustible va réduire le rendement et peut même surchauffer et endommager le moteur.

7. Mise en marche du générateur

7.1 Lanceur manuel

7. Débranchez toutes les charges.
8. Placez l'interrupteur de démarrage sur la position "START".
9. La protection du disjoncteur de CA doit être sur la position d'arrêt "OFF".



ATTENTION : Placez l'interrupteur de démarrage sur la position "RUN" quand vous démarrez un moteur à essence déjà chaud.

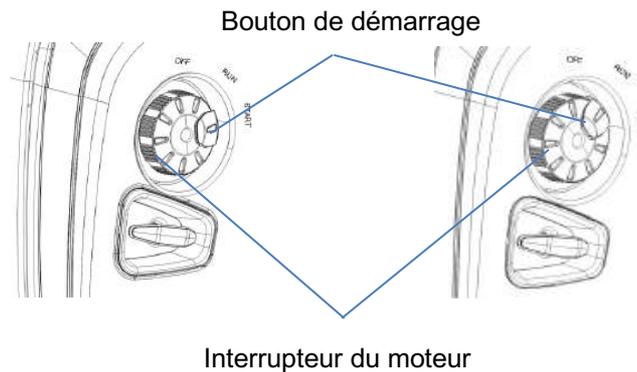
10. Tirez lentement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance ; ensuite, tirez fortement jusqu'au bout afin d'éviter le recul et faites-le revenir doucement jusqu'à sa position initiale.
11. Quand le générateur soit en fonctionnement, placez l'interrupteur de démarrage afin

que le bouton de démarrage soit sur la position "RUN".

12. Avant d'utiliser la charge électrique, la protection du disjoncteur de CA doit se trouver sur la position de démarrage "ON".

7.2 Démarrage électrique

7. Débranchez toutes les charges.
8. Placez l'interrupteur de démarrage sur la position "START".
9. La protection du disjoncteur de CA doit être sur la position d'arrêt "OFF".



AVERTISSEMENT : Placez l'interrupteur du moteur sur la position "RUN" quand vous démarrez un moteur à essence déjà chaud.

10. Appuyez sur le bouton de démarrage "ON".
11. Placez l'interrupteur de démarrage pour que le bouton de démarrage soit sur la position "RUN" une fois que le générateur soit en marche.
12. La protection du disjoncteur de CA doit être sur la position de démarrage "ON" avant d'utiliser la charge électrique.



AVERTISSEMENT : Utiliser le moteur de démarrage durant plus de 5 secondes peut provoquer des dommages au moteur. Si le moteur ne démarre pas, libérez l'interrupteur et attendez 10 secondes avant de réessayer.

Si la vitesse du moteur de démarrage diminue après une période de temps, cela veut dire que vous devrez recharger la batterie.

8. Arrêt du générateur

6. Placez l'interrupteur ECO à la position d'arrêt "OFF"
7. Déconnectez la protection du disjoncteur de CA
8. Déconnectez l'interrupteur du générateur "OFF"
9. Déconnectez l'interrupteur du carburant
10. Déconnectez tous les équipements électriques



AVERTISSEMENT : Pour arrêter le générateur en cas d'urgence, placez l'interrupteur du générateur jusqu'à la position d'arrêt "OFF".

9. Maintenance

Un bon programme de maintenance est essentiel pour que le générateur fonctionne de façon sécurisée, économique et sans dysfonctionnements. En outre, il va aider à réduire la pollution atmosphérique.

Pour maintenir votre générateur dans les meilleures conditions d'opération, suivez le tableau de maintenance ci-dessous :

Période de maintenance		À chaque utilisation	Le premier mois ou au bout de 10 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les 2 ans ou 300 heures
Éléments						
Huile du moteur	Vérifier le niveau	○				
	Remplacer		○	○	○	
Élément filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer		V	○ (1)		
	Remplacer			○		
Bougie	Vérifier-Ajuster			○		
	Remplacer					○
Suppresseur d'étincelles	Nettoyer		○	○	○	
Espacement de la valve	Vérifier-Ajuster					○ (2)
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer				○	
Tête du cylindre	Nettoyer	Toutes les 300 heures (2)				
Ligne de combustible	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacez les conduits de combustible le cas échéant) (2)				

(3) Les tâches de maintenance devront être effectuées plus fréquemment quand vous utilisez le générateur, surtout dans des zones très poussiéreuses ou humides.

(4) Les tâches de maintenance de ces éléments devront être effectuées par une personne autorisée, sauf si vous disposez des outils et des connaissances mécaniques nécessaires.



ATTENTION :

- Vous devrez remplacer l'huile du moteur toutes les 10 heures de fonctionnement, spécialement si les températures de travail sont élevées et les charges importantes.
- Vous devrez nettoyer l'élément filtre à air toutes les 10 heures de fonctionnement si vous travaillez dans des endroits spécialement humides ou très poussiéreux. Si besoin, remplacez l'élément filtre toutes les 25 heures de travail.
- Vérifiez toujours les cycles et intervalles. Suivez toujours les intervalles et recommandations de maintenance de ce manuel.
- Si pour une raison particulière, vous n'effectuez pas une des tâches de maintenance programmée dans le délai correspondant, faites-le au plus vite.



AVERTISSEMENT :

Arrêtez le moteur avant d'effectuer toute tâche de maintenance. Placez le moteur en position horizontale et enlevez le couvercle de la bougie pour empêcher que le moteur démarre de façon accidentelle.

Ne démarrez pas le moteur dans une salle sans aération ou dans un endroit fermé. Assurez-vous que la zone de travail soit bien aérée. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif qui peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire la mort s'il est inhalé.

9.1 Ravitaillement d'huile du moteur

Drainez l'huile pendant que le moteur soit encore chaud afin d'assurer un drainage propre et rapide.

5. Enlevez la jauge qui indique le niveau d'huile et le boulon de drainage pour vidanger l'huile.
6. Placez à nouveau le boulon de drainage et ajustez-le fortement.
7. Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez le niveau d'huile.
8. Installez à nouveau la jauge.

Capacité du réservoir d'huile moteur : 0,6 litres



L'huile usée peut provoquer le cancer de la peau dans des cas de contact très prolongé et fréquent. Même si cela est peu probable, il est recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé l'huile usée du moteur.

Recyclez l'huile usée de façon compatible avec l'environnement. Nous vous recommandons de la verser dans un récipient scellé et de l'apporter à un centre de recyclage. Ne la jetez pas avec les ordures ménagères ni la versez sur le sol.

9.2 Maintenance du filtre à air

Un filtre à air sale va restreindre le flux d'air vers le carburateur et va réduire le rendement du moteur. Si vous utilisez le moteur dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus fréquemment.



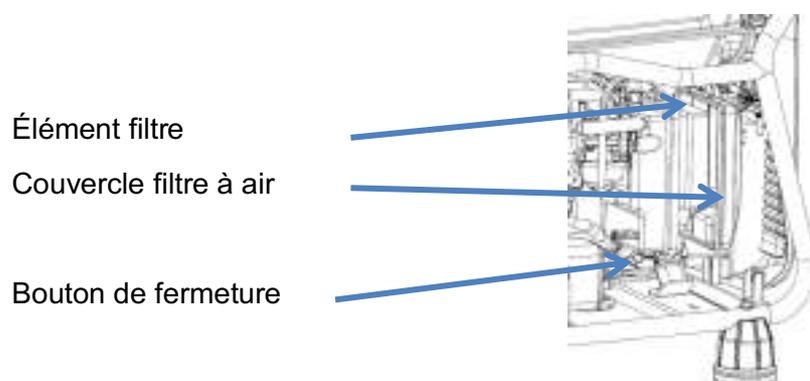
AVERTISSEMENT :

Nettoyer l'élément filtre avec des liquides inflammables ou avec de l'essence peut provoquer une explosion ou un incendie. Utilisez uniquement de l'eau avec du savon ou dissolvant non inflammable pour nettoyer l'élément filtre.



ATTENTION : Ne permettez pas que le générateur fonctionne sans le filtre à air car vous provoqueriez une usure rapide du moteur.

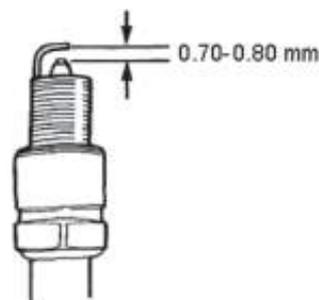
4. Desserrez le bouton et enlevez le couvercle du filtre à air. Enlevez l'élément filtre à air. Vérifiez l'élément filtre et assurez-vous qu'il soit propre et en bon état.
5. Si le filtre est sale, lavez-le avec de l'eau tiède et du détergent ménager non moussieux. Vous pouvez le laver également avec un dissolvant non inflammable. Rincez-le bien afin d'éliminer le produit de nettoyage et égouttez-le. Une fois que le filtre soit sec, appliquez un peu d'huile moteur.
6. Placez à nouveau l'élément filtre et placez le couvercle du filtre à air sur le filtre.



9.3 Bougie

Remplacez la bougie par une autre du même type : F7TC

7. Enlevez le capuchon de la bougie
8. Utilisez une clé à bougies pour enlever la bougie.
9. Vérifiez visuellement l'état de la bougie pour voir si elle est endommagée et remplacez-la si besoin.
10. Mesurez la distance entre électrodes avec une jauge d'épaisseur. Ajustez la distance selon le besoin en pliant avec attention l'électrode. La distance correcte devrait être entre 0,70 à 0,80mm.
11. Vérifiez l'état de la rondelle de la bougie pour vous assurer qu'elle soit en bon état.
12. Placez la bougie et serrez avec la clé à bougies. Insérez aussi la rondelle de la bougie et, en dernier, placez le couvercle de la bougie.



ATTENTION : Utilisez la bougie avec la valeur calorifique appropriée.

10. Emmagasinage

Afin d'éviter les brûlures ou incendies provoqués par le contact avec une partie chaude du générateur, ne rangez pas votre équipement jusqu'à ce qu'il se soit refroidi.

Si vous devez emmagasiner votre générateur pour une période de temps prolongée, assurez-vous que la zone d'emmagasinage soit propre et sèche.

6. Vidangez le carburant du réservoir. Nettoyez l'élément filtre du carburant, le joint torique et le dépôt de sédiments. Drainez le carburant du carburateur en dévissant la vis de drainage jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence, ensuite vissez à nouveau.



ATTENTION : L'essence est extrêmement inflammable et explosive sous certaines conditions. Réalisez cette tâche dans une zone bien aérée et avec le moteur arrêté. Ne fumez ni ne permettez la présence de flammes ouvertes ou d'étincelles près du générateur et de l'essence durant cette tâche.

7. Pour vidanger complètement l'huile, dévissez la jauge et la vis de vidange du carter. Ensuite, vissez à nouveau la vis de vidange et remplissez l'huile jusqu'à la marque supérieure. En dernier, remplacez à nouveau la jauge du niveau d'huile.
8. Enlevez la bougie et ajoutez une cuillère d'huile moteur propre dans la chambre de combustion. Faites tourner le moteur afin de distribuer l'huile et ensuite, réinstallez la bougie.
9. Tirez doucement du lanceur de démarrage jusqu'à remarquer une résistance, en laissant fermées les portes d'entrée et de sortie.
10. Placez le générateur dans un endroit propre et sec.

11. Solution de problèmes

Le moteur ne démarre pas :

Vérifier s'il y a de l'essence dans le réservoir → NON → Ajouter de l'essence

↓ OUI

Vérifier s'il y a de l'huile dans le carter → NON → Ajouter de l'huile moteur

↓ OUI

Vérifier la bougie → NON → Remplacer la bougie → NON → Apporter le générateur à l'atelier

↓ OUI

Vérifier le carburateur → NON → Vérifier et nettoyer

↓ OUI

Apporter le générateur à l'atelier

Il n'y a pas de tension :

Vérifier si le disjoncteur du circuit est sur la position d'allumage → NON → Démarrer

↓ OUI

Vérifier l'état des dispositifs électriques → NON → Apporter le générateur à l'atelier

↓ OUI

Remplacer le dispositif ou l'équipement électrique

13. Spécifications techniques

	Modèle	K3750IG (H3750iE)	
Moteur	Type de moteur	Monocylindre de 4 temps refroidi par air OHV 25°	
	Puissance (cc)	223	
	Système d'allumage	C.D.I	
	Type de démarrage	Lanceur manuel	Démarrage électrique
	Capacité du réservoir d'huile (L)	0,6 L	
Générateur	Capacité du réservoir de carburant (L)	12 L	
	Fréquence nominale (Hz)	50 Hz	
	Phase	Monophasé	
	Tension nominale (V)	220 V	
	Puissance nominale (kW)	3,0 kW	
	Puissance maximale (kW)	3,3 kW	
	Sortie CC	12 V / 8,3 A	
	Dimensions (Long.*larg.*haut.)* (mm)	595*440*510 mm	

ES DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD
FR DECLARATION "CE" DE CONFORMITÉ
PT DECLARAÇÃO "CE" DE CONFORMIDADE

El abajo firmante, / Je soussigné, / O abaixo-assinado,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)

Certifica que el generador inverter /
Atteste que le générateur inverter /
Certifica que el generador inverter :

Marca / Marque / Marca: **KPC**
Tipo / Type / Tipo: **K2250IG K3750IG K4500IG K4500IXF**
Número de série / Numéro de série / Número de série:

Conforme con los requisitos de las Directivas 2006/42/CE. /
Conforme aux conditions requises des Directives 2006/42/CE. /
De acordo com os requisitos das Diretivas 2006/42 / CE.

Constructor y depositario de la documentación técnica: /
Fabricant et dépositaire de la documentation technique: /
Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ Sant Maurici, 2-6 · 17740 VILAFANT (Spain)
T.: 972 546 811 · Fax: 972 546 815



Hecho en / Fait à / Feito em: **VILAFANT, 24/09/2019**
Firma / Signature / Assinatura: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**



RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.

C/ Sant Maurici, 2-6
17740 VILAFANT (ESPAÑA)

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

www.ribeenergy.es

ribe@ribeenergy.es



MOVA ENERGY, S.L.U

1 Bis Rue Véron
94140 ALFORTVILLE (FRANCE)

Tel. 01 43 53 11 62

Fax. 0034 972 546 853

www.movaenergy.fr

mova@movaenergy.fr